



Městský úřad Turnov

stavební úřad

Antonína Dvořáka 335, 511 22 Turnov

SPIS. ZN.: SÚ/273/15/PET
Č.J.: SU/15/1226/PEJ
VYŘIZUJE: Pětová
TEL.: 481 366 307
E-MAIL: j.petova@mu.turnov.cz
DATUM: 2.3.2015

OBECNÍ ÚŘAD TROSKOVICE	Okresní úřad
DODĚLO 04-03-2015	Zpracovatel
Č.J. 084	Číslo znak DS

ROZHODNUTÍ

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Městský úřad Turnov, stavební úřad, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 14.1.2015 podal

Krajská správa silnic Libereckého kraje,, příspěvková organizace, IČO 70946078, České mládeže č.p. 632/32, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec 6, kterého zastupuje PRAGOPROJEKT, a.s., IČO 45272387, K Ryšánce č.p. 1668/16, Praha 4-Krč, 147 00 Praha 47 - pověřený zaměstnanec Ing. Luděk Papoušek , nar. 22.12.1956

(dále jen "stavebník"), a na základ tohoto přezkoumání:

- I. **Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

stavební povolení

na stavbu: **Rekonstrukce silnice III/28116 Borek – Troskovice (dále jen "stavba") na pozemcích parc.č. 869/1, 869/10, 869/11, 869/12,869/4,932/2 ,935v katastrálním území Hnanice pod Troskami ; na pozemcích parc.č. 2018/1 , 2010/2 , 2144 (PK st. 104/1, 710/2 díl 4, 716/3 díl 4, 718 díl 4, 770, 764 díl 2, 771, 772, 774, 784/2 díl 2, 785 díl 2, 797, 798, 799 díl 2, 801, 802/2, 804, 806, 827 díl 2, 909/3 díl 4, 2002/4 díl 2, 2002/6, 2008 , EN 2144),2135 ,2009, 817/1 (PK 780), 777, 2008/2,764/2, 770/3, 772/1 , 774, 2144 (PK 784/1 díl 3), 2144 (PK st.169, 825), 825/2, 2144 (PK 2003), 700/1 (PK 710/2 díl 1),798 ,2133/1v katastrálním území Hrubá Skála a na pozemcích parc.č. 978/1 (PK 7, 8/3 díl 2, 128/1, 218/2, 258, 263, 264/1,264/2 díl 1, 265, 326 díl 3, 332, 433, 474, 476, 980, EN 978/1),978/2 , 978/1 (PK 285 díl 1, 278/2 díl 2, 287, 289/1 a 289/2), 474/1, 474/2, 476/1, 811/1 , 811/2 , 978/1 (PK 210/2), 978/1 (PK 128/3), 978/1 (PK 213, 217, 218/1, 247), 978/1 (PK 8/2 díl 1), 978/1 (PK 268, 269/1), 978/1 (PK 284 díl 2), 978/1 (PK 323 díl 3, 339 díl 2), 978/1 (PK 340 díl 3), 978/1 (PK 336 díl 2, 337) v katastrálním území Troskovice**

Stavba obsahuje:

- SO 001 Příprava území
- SO 101 Silnice III/28116 Borek - Troskovice
- SO 102 Autobusové zastávky
- SO 191 Dopravně inženýrská opatření

- SO 192 Dopravní značení
- SO 201 Most přes Libuňku v km 0,330
- SO 202 Propust P2 v km 1,100
- SO 251 Vyztužený svah vpravo v km 1,830
- SO 252 Zárubní zeď vlevo v km 2,140
- SO 253 Vyztužený vylehčený svah v km 2,200
- SO 254 Vyztužený svah vpravo v km 2,640

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval PRAGOPROJEKT a.s., K Ryšánci 1668/16, Praha 4 IČ 45272387, zpracoval Ateliér Liberec, Dvořákova 623/10, Liberec; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Budou provedeny stavební úpravy stávající silnice III/28116, vedoucí z obce Borek do obce Troskovic, o celkové délce trasy 4,085 km. Předmětná silnice překračuje v km 0,330 své trasy potok Libuňka mostem ev.č. 28116-2, který je rovněž součástí navržených stavebních úprav s ohledem na svůj špatný technický stav. Cílem stavby je nezbytné zlepšení stavu vozovky této silnice, která má značně porušené živice vrstvy a v důsledku jejich únavy tyto jsou již na konci životnosti. Současně bude provedena obnova funkce odvodnění (vyčištění příkopů a propustků, příp. jejich oprava nebo výměna) a doplněny záchytné systémy. V místech stávajících krajnic, neumožňujících osazení zádržného systému, bude těleso komunikace rozšířeno pomocí vyztužených svahů. V rámci stavebních úprav dojde i k homogenizaci šířkového uspořádání celé silnice v předmětném úseku. Součástí stavby bude i nové vodorovné dopravní značení a zároveň kompletní výměna svislého dopravního značení za nové.
3. Stavební úpravy silnice III/28116 mezi obcemi Borek a Troskovic jsou navrženy v následujících úsecích: km 0,000 - 0,340; km 0,377 - 0,483; km 0,588 - 2,811; km 2,832 - 3,364; km 3,377 - 4,085. Na ostatních částech dojde pouze k provedení údržbových prací dle vyhl.104/1997 Sb., příl.5 (viz SO 101.1).
4. Navržené stavební úpravy silnice jsou členěny do následujících stavebních objektů:
 - SO 001 Příprava území
Uvolnění prostoru staveniště od stromového porostu, včetně vytrhání pařezů. Kácení bude provedeno mimo vegetační období.
 - SO 101 Silnice III/28116 Borek – Troskovic:
Objekt zahrnuje rekonstrukci vozovky a odvodnění silnice III/28116 v úseku mezi křižovatkami se silnicí I/35 v obci Borek a silnicí III/28115 v obci Troskovic. Úpravy se netýkají úseků, které jsou zahrnuty do údržbových prací. Bude zachováno stávající směrové vedení silnice III/28116. Stávající šířkové uspořádání bude komunikace bude upraveno s cílem homogenizovat vozovku na 5,0 m, rozšíření v obloucích bude upraveno dle požadavků ČSN. Bude respektován stávající průběh nivelety vozovky, která bude pouze navýšena o 40 resp. 50 mm v důsledku potřebného zesílení konstrukce vozovky. Základní příčný sklon v přímých úsecích je navržen 2,5 %, v obloucích bude zachován stávající sklon. K odvodnění komunikace bude maximálně využito stávajícího systému odvodnění, stávající příkopy budou pročištěny, podélné propustky pod sjezdy budou pročištěny nebo vyměněny za nové. V rámci SO 101 bude rekonstruováno 7 stávajících propustků výměnou za nové, 5 stávajících propustků bude pouze pročištěno s drobnými opravami vtokových a výtokových částí a 1 propustek je navržen zcela nový.
 - SO 102 Autobusové zastávky
Bude provedena úprava stávajících autobusových zastávek dle požadavků DI KŘP LK
 - SO 191 Dopravně inženýrská opatření
Objekt zahrnuje provizorní svislé dopravní značení objízdných tras za úplné uzavírky silnice III/28116 ve dvou základních etapách- úsek od Borku k odbočce na Trosky a od odbočky na Trosky ke křižovatce se silnicí III/28115.
 - SO 192 Dopravní značení

Bude provedeno nové definitivní vodorovné a svislé dopravní značení.

SO 201 Most přes Libuňku v km 0,330

Bude provedena rekonstrukce stávajícího mostu přes Libuňku v km 0,330.

SO 202 Propust P2 v km 1,100

Bude provedena kompletní rekonstrukce stávajícího propustku v km 1,100 přes suchou strouhu.

SO 251 Vyztužený svah vpravo v km 1,830

Ve staničení trasy v km 1,820 - 1,845 vpravo bude provedena úprava svahu pomocí konstrukce z vyztuženého násypu s max. sklonem svahu 70 st - vyztužený svah bude jednostupňový a kopíruje tvar cesty. Délka zajištění v patě svahu činí 21,10 m, výška vyztuženého svahu se pohybuje v rozmezí 0,6 - 1,5 m .

SO 252 Zárubní zeď vlevo v km 2,140

Ve staničení trasy v km 2,170 - 2,152 vlevo bude provedena zárubní zeď – jedná se o betonovou monolitickou konstrukci. Základní příčný rozměr 0,58 x 1,7 m , výška zdi se mění dle úrovně stávajícího svahu - celková výška max. 1,7 m (z toho max. 0,9 je pohledová výška), celková délka bude 23,42 m.

SO 253 Vyztužený vylehčený svah v km 2,200

Ve staničení trasy v km 2,170 - 2,225 bude provedena úprava svahu pomocí konstrukce z vylehčeného vyztuženého násypu. Svah bude jednostupňový, půdorysně kopíruje tvar cesty, násyp bude mít sklon 1:1,1 a výšku cca 4,0 m, základné délka zajištění v patě svahu bude 55,0 m.

SO 254 Vyztužený svah vpravo v km 2,640

Ve staničení trasy v km 2,585 - 2,690 vpravo bude provedena úprava svahu pomocí konstrukce z vyztuženého násypu s max. sklonem 70 st. Svah bude jednostupňový, půdorysně kopíruje tvar cesty, celková délka vyztuženého svahu bude 103,96 m a výška bude v rozmezí 0,6- 1,2 m

5. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
6. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) Vtyčení prostorové polohy jednotlivých objektů
 - b) Zajištění odvodnění staveniště, zabezpečení stavby proti znečištění vodních toků
 - c) Dopravně inženýrská opatření na veřejných komunikacích
 - d) Dokončení zemních prací
 - e) Dokončení podkladních vrstev u trubních propustů
 - f) Osazení bezpečnostních opatření (svodidla , zábradlí ...)
 - g) Ověření funkčnosti prvků odvodnění
 - h) Vytyčení mostních objektů a zdí
 - i) Dokončení provizorních konstrukcí (lávka)
 - j) Dokončení nosných konstrukcí (mosty a zdi)
 - k) Dokončení jednotlivých stavebních objektů
 - l) Celkové dokončení stavby
7. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem: firmou(stavebním podnikatelem) , která bude vybrána na základě výběrového řízení. **Patnáct dní před zahájením stavby bude stavebnímu úřadu písemně ohlášena a bude doloženo oprávnění firmy k provádění prací.** Při provádění prací musí být zabezpečeno odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím / § 160 stavebního zákona/
8. **Stavba bude dokončena do 36 měsíců ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Dokončenou stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu.** Souhlas vydává na žádost stavebníka příslušný stavební úřad. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby, vyžadovaná zvláštními právními předpisy. Pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí, zajistí stavebník geometrický plán.
9. Budou splněny podmínky Správy železniční dopravní cesty - souhrnného stanoviska ze dne 5.12.2014 pod zn. 22155/2014 - OŘ HKR
jedná se o splnění podmínek uvedených pod body 1. - 17 tohoto stanoviska.

